



Palanca de marcha trasera



Compartimento de almacenaje delantero, extraíble y estanco



Correa de asiento



Sistema de dirección asistida (O.P.A.S.™)



Centro de información



Sea-Doo Learning Key™

Especificaciones técnicas

DIMENSIONES

| | |
|-------------------------------|----------|
| Eslora..... | 323 cm |
| Manga..... | 124,5 cm |
| Altura..... | 117,0 cm |
| Peso (en seco)..... | 332 kg |
| Pasajeros..... | 1, 2 ó 3 |
| Capacidad de combustible..... | 60 l |
| Capacidad de almacenaje..... | 46,8 l |

MOTOR

| | |
|-------------------------------|---|
| Tipo..... | Motor Rotax® 4-TEC® de 130 CV |
| Sistema de admisión..... | Aspiración natural, inyección con cuerpo de admisión de 52 mm |
| Diámetro x carrera..... | 100 mm x 63,4 mm |
| Cilindrada..... | 1.494 cc |
| Relación de compresión..... | 10,6:1 |
| Sistema de refrigeración..... | Sistema de refrigeración en circuito cerrado |
| Tipo de combustible..... | Se recomienda sin plomo |

UNIDAD IMPULSORA

| | |
|----------------------------|---|
| Sistema de propulsión..... | Transmisión directa Sea-Doo® |
| Tipo de turbina..... | De aluminio, flujo axial, etapa única. Gran cubo con estator de 10 aletas |
| Transmisión..... | Transmisión directa, avance, punto muerto y marcha atrás |
| Impulsor..... | Acero inoxidable |

ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Encendido..... | Digital inductivo |
| Dispositivo de arranque..... | Eléctrico |
| Batería..... | 12 voltios |

CASCO Y COMPONENTES

| | |
|------------|----------------------------------|
| Tipo..... | En V gradual, material compuesto |
| Color..... | Blanco |

Características de serie

GTI 130

RECREATION | 2010



CASCO Y COMPONENTES

- En V gradual, material compuesto Más amplio, más plano, más estable, para un pilotaje más fácil. Diseñado para la familia, se muestra ágil y juguetón, el uso se distribuye de modo uniforme y, prácticamente, se endereza solo.
- Diseño de plástico reforzado con fibra Sólido, ligero y de fácil mantenimiento.
- Asiento triple Cómodo, con espacio para tres personas, con puesto para observador en deportes acuáticos.
- Toma de combustible elevada Facilita el acceso e impide la entrada de agua al repostar.
- Recipiente de almacenaje extraíble estanco Proporciona un espacio seco de fácil acceso para el almacenaje de equipaje y accesorios
- Centro digital de información multifunción Registra 15 funciones clave para el funcionamiento: nivel de combustible, nivel de combustible bajo, presión de aceite baja, bajo voltaje, alto voltaje, tacómetro, sobrecalentamiento, contador de horas, información de mantenimiento, comprobación del motor, comprobación de sensores, llave (protección de batería), llave (llave incorrecta), llave de aprendizaje, códigos de error.
- Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) Primer sistema antirrobo codificado digitalmente.
- Espuma de flotación Pilote con tranquilidad y seguridad. Cumple o supera las especificaciones de las normas USCG.
- Sistema de dirección asistida (O.P.A.S.™) Dirección asistida cuando no hay suministro de energía o aceleración.
- Estabilizadores
- Parachoques
- Alfombrillas
- Plataforma de embarque desde el agua
- Asidero trasero
- Tapones de drenaje dobles
- Adaptador externo para lavado con agua del sistema de refrigeración del escape
- Empuñaduras de doble densidad para mayor comodidad
- Cable de emergencia (sistema "hombre al agua")
- Asiento con costuras visibles de dos colores
- Correa del asiento
- Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual

OPCIONES

- Escalerilla trasera para embarque desde el agua
- Mástil retráctil para esquí náutico de 3 posiciones
- Portatabla para wakeboard extraíble
- Velocímetro
- Temperatura del agua
- Sonar
- Bolsa extraíble para almacenaje en la parte delantera
- Kit de seguridad
- Cabo de amarre
- Ancla de bolsa de arena
- Funda protectora
- Remolque TEC avanzado
- Retrovisores convexos
- Extintor

GARANTÍA

La garantía limitada de BRP ofrece cobertura de dos años para la embarcación.*

MOTOR

- Rotax cuatro tiempos de árbol de levas sencillo (SOHC), 1494 cc y cuatro válvulas por cilindro El motor Rotax 4-TEC de 130 CV proporciona fiabilidad y rendimiento en agua dulce o salada, un mayor par motor a un régimen bajo, y una potencia optimizada en todos los regímenes de r.p.m. y posiciones del acelerador.
- Inyección de combustible multipunto Mejor control de las emisiones del escape y potencia a cualquier régimen de r.p.m. para reducir las emisiones y el consumo de combustible.
- Sea-Doo Learning Key™ LK1 – Limita el régimen de r.p.m. y la velocidad máxima a 56 km/h, aproximadamente.
LK2 – Limita el régimen de r.p.m. y la velocidad máxima a 72 km/h, aproximadamente. Opciones programables por el concesionario o distribuidor.
- Sistema D-Sea-Bel™ Se sirve de una combinación de resonadores, espuma acústica y componentes de absorción de las vibraciones para colocar las motos de agua Sea-Doo entre las más silenciosas del mercado.
- Sistema de refrigeración en circuito cerrado Utiliza un refrigerante para mantener el funcionamiento del motor a la temperatura ideal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina corrosiva.
- Separador de agua/aire Proporciona el máximo flujo de aire al motor y reduce la entrada de agua.
- Encendido digital hermético Proporciona la energía óptima para una chispa consistente, con lo que garantiza el máximo rendimiento.
- Limitador de r.p.m. Protege el motor de un aumento excesivo de revoluciones.
- Dispositivo de alarma Advierte al usuario en caso de sobrecalentamiento del motor y del escape, así como de averías y de problemas detectados en el sistema de gestión del motor.
- Botón de arranque/parada en el manillar Sistema sencillo para poner en marcha y detener el motor con un solo botón.
- Sistema de protección en caso de vuelco (T.O.P.S.™) Protege el motor en caso de vuelco.

UNIDAD IMPULSORA

- Sistema de propulsión con transmisión directa Sea-Doo Ofrece un rendimiento óptimo con el motor Rotax.
- Avance/punto muerto/marcha atrás Ubicación a la izquierda para mayor comodidad y maniobrabilidad, sobre todo en puerto y en las rampas de remolque.
- Aletas de estator de aluminio/compuesto Motor de altas prestaciones resistente a la corrosión
- Dos bombas de sifón de vacío automático Extraen de forma continua el agua que entra en el compartimento del motor.
- Eje de transmisión de gran diámetro abombado y estriado Mantiene la alineación del motor y la bomba a cualquier velocidad.
- Anillo de desgaste de uretano reemplazable Proporciona una larga vida al impulsor, reduce la necesidad de mantenimiento y maximiza el empuje.
- Impulsor de acero inoxidable Mejora la aceleración y la velocidad máxima y reduce la cavitación.



*En algunos países, la duración de la cobertura puede variar.

